
Presse-Information

ETAS präsentiert ESCRYPT CycurFUZZ: Mit schnellen Fuzz-Tests zu besserer Cyberresilienz

-
- Speziell für Automotive-Protokolle, um die Anforderungen der UN R-155 und ISO/SAE 21434 zu erfüllen
 - Deckt mehr Fehler auf und ist bis zu 8,5-mal schneller als vergleichbare Tools
 - Simultanes Testen einzelner und mehrerer Steuergeräte (Fuzzing auf Gesamtfahrzeugebene), virtueller Steuergeräte, in Open- und Closed-Loop-Setups
 - Modulare Architektur ermöglicht Integration in automatisierte Workflows, CI/CD-Pipelines oder virtuelle Plattformen

Stuttgart, 09.11.2023 – ESCRYPT CycurFUZZ, das neue Fuzzing-Tool von ETAS, hebt Fuzz-Testing in puncto Schnelligkeit und Fehlererkennung auf eine neue Stufe. Mit ESCRYPT CycurFUZZ können OEMs, technische Dienstleister und Zulieferer die Cybersicherheit ihrer Automotive-Systeme rasch und präzise bewerten. Das neue Tool verbessert so die Softwarequalität der Produkte über den gesamten Entwicklungs- und Validierungsprozesses hinweg und gewährleistet zugleich die Einhaltung regulatorischer Vorgaben.

Aufgrund zunehmender Komplexität und internationaler Vorschriften wie der UN R-155 und ISO/SAE 21434 werden Cybersecurity-Tests zum obligatorischen Bestandteil der Entwicklung und Validierung von Fahrzeugsystemen. Fuzzing gilt hier mittlerweile als branchenweit bewährte Testmethode und wird von der ISO/SAE 21434 ausdrücklich empfohlen, um die Robustheit und Cyberresilienz von Automotive-Systemen zu überprüfen und Schwachstellen frühzeitig zu erkennen.

Mit ESCRYPT CycurFUZZ bietet ETAS ab sofort ein Fuzz-Testing-Tool, das OEMs und Zulieferer dabei unterstützt, die aktuellen regulatorischen Vorgaben einzuhalten und zugleich ihre Testverfahren individuell anzupassen, zu automatisieren und zu beschleunigen. Effizient in den Entwicklungsprozess

eingebettet, ermöglicht ESCRYPT CycurFUZZ Automobilherstellern und ihren Zulieferern, die Softwarequalität und Cyberresilienz ihrer Produkte frühzeitig und kontinuierlich zu verbessern.

Das neue Fuzzing-Tool unterstützt sowohl das Testen einzelner und mehrerer physischer oder virtueller Steuergeräte als auch unterschiedliche Hardware-in-the-Loop (HiL) und Software-in-the-Loop (SiL) Setups. Dabei wartet ESCRYPT CycurFUZZ mit einer Fehlererkennungsrate und einer Ausführungsgeschwindigkeit auf, die deutlich über der anderer Fuzz-Testing-Tools liegt. „Dank des dynamischen Timings und automatischen Exception Handlings ist ESCRYPT CycurFUZZ bis zu 8,5-mal schneller als vergleichbare Lösungen auf dem Markt“, sagt Marcos Cardoso, Produktmanager bei ETAS. „Darüber hinaus erkennt es zwischen 66 und 600 Prozent mehr Fehler, da es gänzlich den Spezifikationen des Automotive-Protokolls folgt und im Falle unerwarteten Verhaltens vollständige Testabdeckung und Stabilität bietet.“

Über ETAS

Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Robert Bosch GmbH, vertreten in zwölf Ländern in Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien. Zum Portfolio von ETAS gehören Fahrzeug-Basissoftware, Middleware, Entwicklungswerkzeuge, Cloud-basierte Operations Services, Cybersecurity-Lösungen sowie End-to-End-Engineering- und Beratungsdienstleistungen zur Realisierung von softwaredefinierten Fahrzeugen. Mit unseren Produktlösungen und Dienstleistungen versetzen wir Fahrzeughersteller und Zulieferer in die Lage, differenzierende Fahrzeugsoftware mit erhöhter Effizienz zu entwickeln, zu betreiben und abzusichern.

Weitere Informationen unter www.etas.com

Seite 3/3

Bild:



Themenbild: Automotive Fuzz-Testing

© Shutterstock.com | Ganesh Musuku, ETAS