

# Virtuelle Steuergeräte in der Cloud

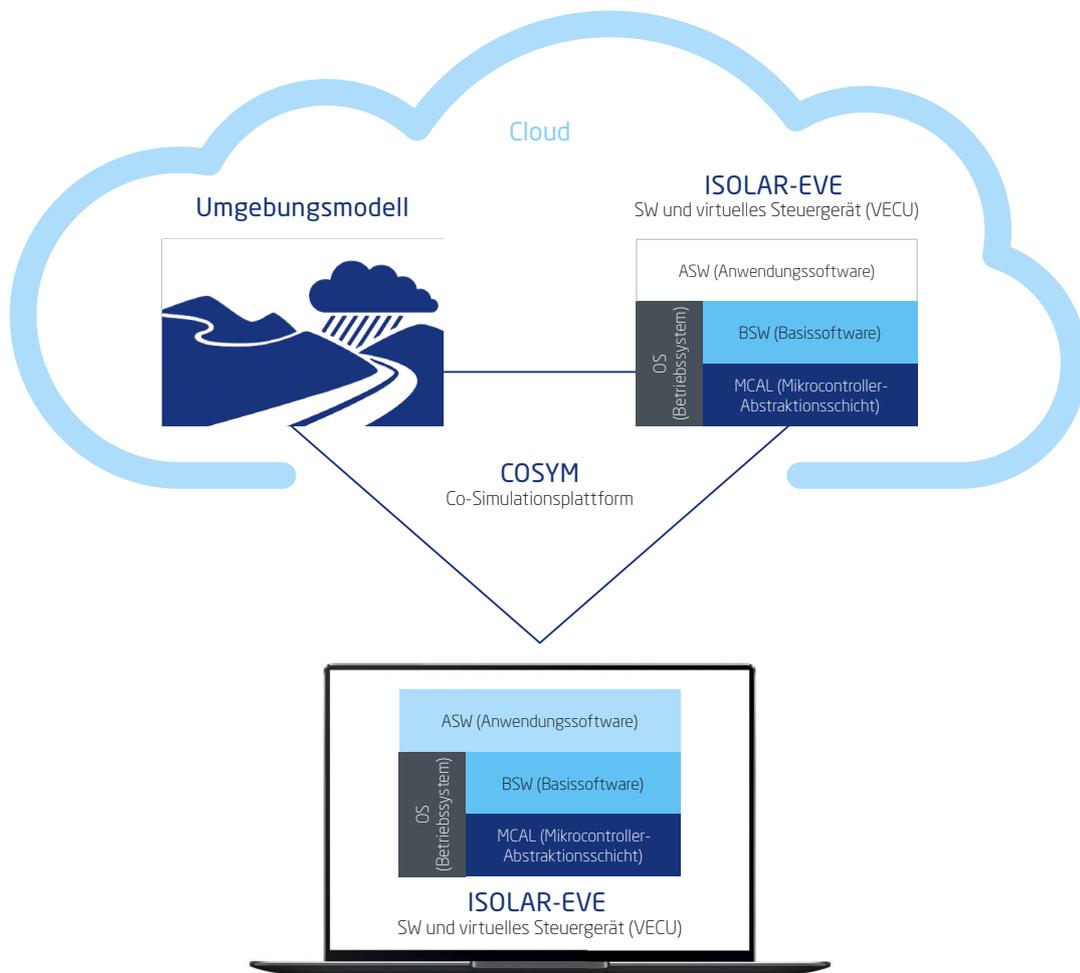
## Zukunftsträchtige Kombination von ETAS ISOLAR-EVE und COSYM

Schon seit einigen Jahren ermöglicht ISOLAR-EVE eine höchst realistische Steuergerätesimulation am PC. Mit der neuesten Version 3.3.1 können die virtuellen Steuergeräte künftig auch in der Cloud ausgeführt werden. Dort ist es möglich, sie mithilfe der Integrationsplattform COSYM und einer Simulation des Fahrzeug-Kommunikationsnetzwerks als Gesamtsystem zu verifizieren – mit konkretem Nutzen: In virtuellen Testfahrten können Gesamtsysteme einschließlich ihrer Netzwerkkommunikation schon sehr früh realitätsnah verifiziert werden, ohne auf spezifische Hardware angewiesen zu sein – auch in der Kombination von AUTOSAR-konformer Software mit Nicht-AUTOSAR-Anwendungscode. Möglich wird dies durch physikalische Co-Simulation von Fahrzeugkomponenten und die gleichzeitige ECU-Netzwerk-Simulation – parallel, skalierbar und effizient.

„Die Kombination der neuen ISOLAR-EVE-Version mit COSYM eröffnet ganz neue Möglichkeiten der verteilten Entwicklung von Steuergerätenetzwerken“, sagt Dominik Feil, verantwortlicher Produktmanager von ISOLAR-EVE. „Mit dieser neuen Verbindung können Kunden früher eine hohe Produktreife erzielen und spürbar Kosten sparen.“

### Autor

**Jürgen Crepin** ist Senior Marketing Communications Manager bei der ETAS GmbH.



Virtualisierung ist der Schlüssel, um Projektpläne und Herausforderungen sechs- bis siebenstelliger Testkilometer zu meistern.