

Ausbauen und stärken

Weiterentwicklung der E/E-Architekturen in Zusammenarbeit mit Kunden

Im Jahr 2014 wird ETAS das globale Netz an RTA Consultants weiter ausbauen, Standorte in Japan und Korea kommen hinzu. Aktuelle Schwerpunkte sind die Unterstützung bei der Migration hin zu AUTOSAR-Software sowie die Beratung im Bereich Funktionale Sicherheit. Momentan laufen erfolgreich Projekte in Deutschland, Nordamerika, Großbritannien, Schweden, Indien und China.

ETAS gestaltet die Zukunft aktiv mit und arbeitet mit Kunden an der Weiterentwicklung neuer Technologien, die zukünftige E/E-Architekturen unterstützen, wie beispielsweise Multicore-Betriebssysteme und Hypervisoren für sicherheits- und zeitkritische Automotive-Systeme. Mit RTA Consulting unterstützt ETAS Kunden seit mehreren Jahren mit professionellen Supportdienstleistungen für die Optimierung von Entwicklungsprozessen sowie bei der Bewältigung technischer Herausforderungen bei künftigen ECU-Architekturen. Weltweite Consul-

tant-Teams unterstützen und beraten direkt vor Ort beim Kunden.

Schwerpunkt AUTOSAR-Software

Ein Schwerpunkt von RTA Consulting-Projekten liegt auf der Unterstützung bei der Migration hin zu AUTOSAR. Speziell Kunden, die mit dieser einheitlichen Software-Architektur noch keine Erfahrung haben, vertrauen uns hier und erreichen signifikante Kostenvorteile.

Zum einen stellt ETAS unabhängige technische Beratung zur Verfügung, evaluiert die beim Kunden eingesetzten Werkzeuge und bietet bei Bedarf Tool-Lösungen und komplette Basissoftware aus dem Portfolio. Zum anderen unterstützt ETAS hinsichtlich organisatorischer Gesichtspunkte und macht Vorschläge zur effizienten Prozessgestaltung, damit Kunden die AUTOSAR-Technologie in der bestehenden Umgebung erfolgreich implementieren können. Das klar definierte Ziel der RTA-Consultants: Die Kunden sollen in der Lage sein, serienreife AUTOSAR-Software in ECUs effizient und qualitativ hochwertig zu integrieren.

Schwerpunkt Funktionale Sicherheit

Immer mehr Systeme im stark vernetzten Fahrzeug sind „safety-critical“. Die wachsende Komple-

xität von Embedded Systemen und der Einfluss sicherheitsrelevanter Aspekte von Fahrzeug und Systemsteuerung machen deutlich, dass das Thema Funktionale Sicherheit beim Design und der Entwicklung von Embedded Software stark an Bedeutung gewinnt. ETAS hat jahrelange Erfahrung im Bereich Funktionale Sicherheit und berät je nach Bedarf hinsichtlich unterschiedlicher Schwerpunkte:

▪ Safety Assessments:

Begutachtung von Software und Prozessen weltweit direkt vor Ort beim Kunden. 2014 starten erste Assessments bei Kunden in Japan.

▪ Software Refactoring:

Analyse von technischem Verbesserungspotential von Software-Architekturen und Umgestaltung, um sicherzustellen, dass die Software die erforderlichen Sicherheitsstandards erfüllt.

▪ Toolqualifizierung:

Analyse und Optimierung von Werkzeugketten unserer Kunden, um die Anforderungen von sicherheitsrelevanten Entwicklungsprozessen zu erfüllen. Hier greifen wir auf langjährige Projekterfahrung mit namhaften OEMs und Tier 1s zurück. RTA Consulting ist Teil von RTA Solutions, dem Komplettportfolio für zuverlässige und sichere Embedded Software für Echtzeitanwendungen.

