



# Extension and Consolidation

## コンサルティングビジネスの拡大と強化

### 未来の E/E アーキテクチャをお客様と共同で開発

2014 年、ETAS は Real Time Applications (RTA) コンサルティングサービスの拠点を日本と韓国にも設け、同サービスのグローバルネットワークをさらに拡大します。今日、重要な課題として取り上げられているのは、AUTOSAR ソフトウェアへの移行支援や、機能安全分野のアドバイス・コンサルティングなどです。現時点では、ドイツ、北アメリカ、英国、スウェーデン、インド、中国で数々のプロジェクトが順調に進行しています（※すでに日本においても長期のものを含むプロジェクトが進行中です）。

ETAS は、たとえば安全とタイミングが最重要視される自動車システムのためのマルチコアオペレーティングシステムやハイパーバイザなどのような将来の E/E アーキテクチャを支える新しいテクノロジーのさらなる発展に向けてお客様と協力することにより、未来を形作る活動に積極的に参加しています。ここ数年間、ETAS RTA コンサルティングはお客様の開発プロセスの最適化や複雑な技術課題の克服を、専門家によるサポートサービスを通じて未来の E/E アーキテクチャと関連させながらお手伝いしてきました。お客様はその場にながらにして、世界各地に分散配置されている弊社のコンサルタントチームからのアドバイスやサポートを得ることができます。

### AUTOSAR ソフトウェアが焦点となる場合

RTA コンサルティングプロジェクトが取り組んでいる 1 つの重要課題では、AUTOSAR への移行支援が中核となっています。このような標準化されたソフトウェアアーキテクチャのご利用経験をお持ちではないお客様においては特に、弊社にこの種のプロジェクトをお任せくださることにより費用面で大きなメリットを実感していただけます。ETAS は一方

では中立的な技術的助言を行い、お客様が導入したツールを評価して、必要な場合には弊社の製品ラインの中からツールソリューションおよび基本ソフトウェア一式をご提供します。また他方では、お客様が既存環境に AUTOSAR テクノロジーをうまく導入できるように組織面についても考慮しながらお手伝いし、効率的なプロセス設計をご提案します。コンサルタントは、お客様が量産対応の AUTOSAR ソフトウェアを優れた方法で効率的にお客様の ECU に実装できるようにすることを明確な目標として取り組んでいます。

### 機能安全が焦点となる場合

緻密にネットワーク化されている今日の自動車では、ますます多くのシステムで安全性が最重要視されるようになっていきます。組込みシステムの複雑化が進み、車両およびシステム制御の安全に関連する側面的影響力が強まりつつあるのに伴い、組込みソフトウェアの設計・開発にも関連するテーマである機能安全の重要性がますます際立ってきています。ETAS はこの分野に何年も取り組んできた経験に基づいてご相談に応じ、ご要望に沿って各種の重要課題に対応します。

### ■ 安全評価：

世界中のどこであろうと、お客様の拠点に向いてソフトウェアおよびプロセスを直接評価します。2014 年からは日本でお客様の拠点での初期評価が実施されています。

### ■ ソフトウェアのリファクタリング：

ソフトウェアアーキテクチャの技術的改良の可能性について分析し、ソフトウェアを再実装することにより、要求される安全基準に確実に適合させます。

### ■ ツールの修正：

お客様のツールチェーンの分析・最適化を通じて、安全関連の開発プロセスの要求にお応えします。ここでは、弊社が長年にわたって大手 OEM および Tier 1 サプライヤとともに培ってきたプロジェクトの経験が活かされます。

RTA コンサルティングは、リアルタイムアプリケーション用組込みソフトウェアを安全かつ確実に実現する包括的なポートフォリオである RTA ソリューションの構成要素の 1 つです。