



이타스 ISOLAR-B, AUTOSAR 툴 체인 완벽히 만들어

For more information, see: www.etas.com/isolarb

ISOLAR-B는 ECU 소프트웨어 통합 엔지니어가 더 쉽게 일할 수 있도록 합니다. AUTOSAR 호환의 베이직 소프트웨어를 설정하기 위한 이 새로운 툴은 반복적인 작업을 줄여줍니다. 명확히 구조화된 표현, 반복 개발 플로우 지원, 고도의 자동화 및 초기 유효성 검사 지원을 통해 소프트웨어 통합 엔지니어는 향상된 품질과 일정을 보다 빨리 달성할 수 있습니다. 또한 소

프트웨어 통합 엔지니어는 시스템 경로를 평가하여 연결 및 관계를 보다 신속하게 확인할 수 있고, 시스템 확장을 통해 시스템 사양서와 베이직 소프트웨어 설정 간의 차이를 줄이고 설정 작업을 줄일 수 있습니다. ISOLAR-B는 ISOLAR-A 및 RTABSW(베이직 소프트웨어)와 함께 여러 프로젝트에서 입증된 바와 같이 완벽하게 통합되고 균형 잡힌 AUTOSAR 솔루션을 만들

니다. AUTOSAR R4.3 릴리스를 지원하는 ISOLAR-A 및 ISOLAR-B는 공유 데이터베이스를 사용합니다. 이를 통해 roundtrip이 단축되고 설정을 단순화하고 자동화하여 시리즈 프로젝트의 효율성을 더욱 높일 수 있습니다. 한편 ISOLAR-B는 이클립스(Eclipse) 플랫폼을 사용하며 기존 이클립스 개발 환경에 쉽게 통합될 수 있습니다.

새로운 ES300 시리즈 측정 모듈



CONNECTING THE MEASUREMENT MODULES OF THE ETAS ES300 FAMILY WITH EACH OTHER IS EASY.

2017년부터 비용 효율적인 새로운 ES300 하드웨어 시리즈의 소형 측정 모듈이 출시되면서 이타스 측정 툴 모음이 확대되었습니다. 이 방수 및 방진 기능을 지원하는 측정 장치는 엔진룸이나 테스트 차량 차시에 설치할 수 있습니다. ES300 모듈에서 측정된 데이터는 INCA에서 지원하는 CAN 버스(예: ES581.4 또는 ES584 USB CAN 인터페이스 모듈)를 통해 전송되며 ECU의 CAN 신호와 함께 동기화 되어 수집할 수 있습니다. 현재 8채널 ES321 서모 모듈, 4채널 ES313 A/D 모듈과 4채널 ES341 카운터 및 주파수 측정 모듈을 사용할 수 있습니다. 또한 ES313과 ES341 장치는 각 채널에 연결된 센서에 별도의 전원 공급 장치 기능을 제공합니다.



테스트 시스템을 위한 향상된 확장성

이타스는 LABCAR HiL 테스트 시스템의 확장성을 향상시키기 위해 이미 고객 프로젝트에서 성공적으로 사용된 새로운 메카트로닉스 및 전자 시스템 컴포넌트를 개발했습니다. 이러한 방식으로 개별 ECU 테스트 시스템 및 시스템 레벨의 전체 차량 검증 HiL 테스트 벤치를 유연하게 구성할 수 있습니다.

중앙 모듈로서, PCI-Express ES5300 플랫폼은 폭 60cm 또는 80cm의 19" Rack에 장착되며 그 Rack 24, 33,

38 HU 높이를 선택할 수 있습니다. 폭 80cm인 랙의 경우, ECU 및 부하 연결용으로 최대 300개의 개별 접점이 있는 커넥터를 장착할 수 있는 24개의 슬롯이 제공됩니다. 내부 배선은 측면에 부착된 내부 패널을 따라 배치되며 길이에 따라 최적화됩니다. 필요한 경우, 시그널 라인의 스위치나 대기전류, 부하전류 또는 공급전류 측정용 고정밀 모듈을 장착할 수 있습니다.

이러한 컴포넌트를 기반으로 하는

LABCAR 시스템은 전자파 적합성 (EMC)에 대한 IEC 61326-1 기준을 준수합니다. Closed-loop 테스트를 위한 신호 지연을 최소화하기 위하여 ES53xx I/O 모듈의 회로 보드 레이아웃을 설계할 때 EMC 또한 신중하게 고려되었습니다. 출고되는 모든 시스템은 난연선 소재 및 정전기 (ESD) 방지를 다루는 안전규격 IEC 71010-1에 따라 제작됩니다.

새로운 ES820 드라이브 레코더



이타스 ES800 시스템의 새로운 ES820 드라이브 레코더 모듈은 INCA PC 또는 노트북을 대체합니다. 이 모듈은 개발 및 캘리브레이션, 차량 전자 시스템의 검증을 위한 다양한 측정 작업에 사용할 수 있습니다. 또한 ES89x 및 ES5xx 인터페이스 모듈과 함께 ETK, XETK 또는 고

성능 FETK 인터페이스와 여러 LIN, CAN/CAN FD 및 FlexRay 버스를 사용하는 다양한 ECU를 드라이브 레코더에 연결할 수 있습니다. ES400 및 ES600 시리즈의 측정 모듈과 함께 사용하는 경우 차량 환경에서 외부 센서 신호들을 고속으로 측정할 수 있습니다. 128GB의 메모리 용량이 있는 내

부 솔리드 스테이트 드라이브(SSD) 외에도 500GB 또는 1TB 용량의 쉽게 교체 가능한 추가 SSD 메모리 모듈을 사용하여 측정 데이터를 저장할 수 있습니다.