

Anja Krahl
媒体和公共关系

T +49 711 3423-2240
anja.krahl@etas.com

ETAS GmbH
Borsigstraße 24
70469 Stuttgart
Germany

新闻稿

加速汽车软件开发和运营

在CES 2024（国际消费电子产品展览会）上，ETAS展示了软件定义汽车端到端解决方案

- 通过高效DevOps周期加快软件开发
- 提高软件集成和交付性能以满足日益增长的复杂性和质量要求

2024年1月8日，拉斯维加斯 – 我们正处于激动人心的汽车行业转型关键时刻 – 汽车正从机器定义转变为软件定义的体验。这一旅程的主导因素是软件。我们的目标是打造更清洁、更高效、更互联的汽车，同时还提供可靠、安全和个性化的驾驶体验。要实现这一目标，汽车行业需要具备出色的软件开发能力。

这正是ETAS产品组合的设计初衷：加快汽车软件的开发和运营（DevOps） – 这也是ETAS在拉斯维加斯CES（国际消费电子产品展览会）上展示的内容。

ETAS CES（国际消费电子产品展览会）一览

加速DevOps周期的工具和服务

ETAS在向软件定义汽车转型的同时，也面临着巨大的挑战，其中包括更快地开发和部署大规模汽车软

件应用程序，以及收集和分析大量数据，并为汽车功能开发提供信息。ETAS解决方案、工具和服务通过提高软件开发、集成和交付效率加速了DevOps周期，同时保持了高质量、安全和保障标准。

可扩展的软件开发方法

业界的一个核心问题是，如何在管理复杂性并确保软件生态系统质量的同时提高软件交付性能。ETAS提供了一种可扩展的高效软件开发方法，此方法基于协作、持续性、自动化、并以质量为中心的工作流程和赋能解决方案，支持OEM和一级供应商建立自己的“软件工厂”。

ADAS/AD系统中间件

中间件解决方案在现代汽车软件开发中发挥着至关重要的作用。来自不同供应商的应用组件可以一起使用，而无需了解实施细节。但ADAS和AD系统面临着特殊的挑战，而当前中间件解决方案无法充分应对这些挑战：如何在不影响系统性能的情况下处理传感器数据量和速度？如何支持ASIL-B以上的功能安全？如何保证系统行为的可重现性，以便更快地进行调试和仿真验证？在CES上，ETAS解释了专用中间件挑战，经验丰富的ADAS/AD开发人员如何解决这些挑战，并展示了实际用例。

ADAS/AD开发的整体解决方案

开发和验证ADAS/AD软件是当前汽车行业的主要任务之一。使用ETAS中间件对数据流进行管理，以确保道路和实验室之间的可重复性符合高功能安全标准。通过ETAS测量技术可获取大量可靠的高速数据，而ETAS云服务可提供数百万英里的验证。

持续开发平台 – 使用AWS的AUTOSAR Classic管道

在亚马逊网络服务（AWS）云上的AUTOSAR Classic电子控制单元开发环境中，开发人员在可单独配置的虚拟桌面上工作，开发工具相互组合并不断更新。其优势显而易见：显著提高效率、降低成本，并加强了跨公司协作。这使得来自不同领域的开发人员能够完全专注于创新，并高效实现他们的目标。

第3页/共3页

在本届CES上，ETAS还将推出新增加的编写和诊断服务，这是博世汽车技术服务（中国）有限公司与ETAS加强合作的成果。现在，ETAS将为制造厂和维修厂提供具有相关维修和服务数据的编写和诊断集成式解决方案 – 通过即用型自动内容生成，实现跨生命周期的互联诊断。

欢迎各位莅临2024年1月9日至12日在拉斯维加斯举行的CES 2024（国际消费电子产品展览会），展位号：中央大厅17207。

关于ETAS

ETAS GmbH成立于1994年，是Robert Bosch GmbH的全资子公司，业务遍及欧洲、北美、南美和亚洲的12个国家。ETAS的产品组合包括车辆基础软件、中间件、开发工具、基于云的运营服务、网络安全解决方案以及用于实现软件定义汽车的端到端工程设计和咨询服务。我们的产品解决方案和服务旨在帮助汽车制造商和供应商以更高的效率开发、运营和保护与众不同的汽车软件。

详细信息登陆网站www.etas.com查询