
Communiqué de presse

ETAS : Un fournisseur de solutions de services complètes pour le software-defined vehicle

Présentation d'un écosystème de solution et d'outils de bout en bout hautement intégré et sûr lors du CES 2023

-
- Les outils de développement logiciel d'ETAS et les services de plateforme cloud permettent une intégration logicielle continue dans tous les domaines et toutes les générations de véhicules
 - La gamme de solutions d'ETAS permet un développement rapide et basé sur les données, une mise à disposition et une gestion efficaces ainsi qu'une exploitation sûre des logiciels automobiles.

Las Vegas, Nevada, USA, 3 janvier 2023 – La mobilité est en pleine mutation. Les logiciels sont à l'honneur. ETAS permet à ses clients de maîtriser la complexité tout au long du cycle de vie du logiciel, contribuant ainsi à façonner la vision d'un véhicule du futur programmable dans son intégralité, où les fonctions peuvent être adaptées, mises à jour et améliorées en permanence par le logiciel sans qu'il soit nécessaire de modifier le matériel. ETAS soutient et encourage diverses initiatives de standardisation (comme AUTOSAR Classic et Adaptive) et participe activement à des groupes de travail open source, notamment au sein de l'Eclipse Software Defined Vehicle Working Group.

« Afin que la vision du software-defined vehicle devienne réalité, nous accompagnons les constructeurs automobiles dans le développement des fonctions et des applications logicielles différenciantes en proposant un écosystème de solutions et d'outils de bout en bout hautement intégré. Nous permettons un développement rapide et basé sur les données, une mise à disposition et une gestion efficaces ainsi qu'une exploitation sûre des logiciels automobiles. De cette façon, nous travaillons de concert avec nos clients et nos partenaires afin de concevoir les logiciels automobiles de demain », explique Thomas Irawan, président du Directoire d'ETAS GmbH.

Les solutions hautement intégrées d'ETAS couvrent l'intégralité du cycle DevOps et réduisent la complexité du software-defined vehicle. Les solutions d'ETAS sont adaptées aux besoins des clients et sont développées, intégrées et adaptées afin de permettre à l'industrie de la mobilité de progresser.

Mise à disposition de toolchains d'outils de développement de logiciels automobiles continus

Les toolchains basées sur le cloud et les environnements de test virtuels promettent d'augmenter considérablement l'efficacité du développement tout en conservant un niveau de sécurité élevé. Les toolchains d'ETAS peuvent être adaptées aux exigences des clients et aux toolchains existantes. Les tests automatisés et en parallèle peuvent ainsi être réalisés beaucoup plus rapidement qu'en temps réel dans le cadre des projets clients.

Fonctionnement sûr et fiable du logiciel

L'exécution sécurisée d'applications logicielles présentant des exigences hétérogènes en termes de performances, de ressources, de sécurité et de cybersécurité est assurée par la pile logicielle embarquée d'ETAS avec AUTOSAR Classic/Adaptive, ainsi que des systèmes d'exploitation, des hyperviseurs, des solutions de cybersécurité embarquées et des middlewares nouvelle génération. Notre gamme de produits couvre tout le périmètre de solutions pour le développement et la validation de systèmes critiques pour la sécurité (y compris ADAS/AD) jusqu'aux technologies de pointe du véhicule.

Les solutions middleware jouent un rôle important dans le découplage entre les composants d'application et le matériel sous-jacent. Les implémentations de middlewares embarqués disponibles actuellement ne couvrent pas entièrement les exigences spécifiques des systèmes ADAS et AD. Le système d'exploitation automobile (AOS) est une solution de middleware spéciale pour les systèmes ADAS/AD. Le démonstrateur AOS illustre la capacité à garantir un comportement reproductible, condition essentielle pour le développement efficace des logiciels et la validation basée sur la simulation.

Échange régulier de données entre le véhicule et le cloud

PANTARIS est la plateforme unique d'intégration basée sur le cloud d'ETAS pour le développement et la mise à jour de logiciels et services automobiles qui combine le transfert et le traitement de données standardisées avec un environnement de développement évolutif et une mise en réseau parfaite des véhicules. La plateforme permet un échange permanent de données entre le véhicule et le backend cloud. Elle offre aux constructeurs automobiles et aux prestataires de services un environnement de travail sûr et fiable qui simplifie considérablement le développement et l'optimisation des logiciels et services automobiles. Les services de domaine et de développement pré-SOP combinés au matériel ETAS pour la collecte et le traitement des données, permettent un développement entièrement basé sur les données.

Assurer la cybersécurité dans son intégralité

Le software-defined vehicle et son écosystème en réseau augmentent considérablement la surface d'attaque. Sans une protection suffisante de leurs véhicules définis par logiciel, les constructeurs et exploitants de flotte s'exposent à de graves conséquences : défaillance ou incapacité de la flotte, paiement de rançon ou frais de récupération, atteinte à la réputation et recours en responsabilité. Il n'existe toutefois aucun mécanisme de sécurité qui puisse à lui seul protéger de toutes les menaces. Une protection efficace nécessite une défense en profondeur, autrement dit un concept de sécurité à plusieurs niveaux avec plusieurs couches de protection. L'approche de défense en profondeur s'applique non seulement au véhicule, mais aussi à toutes les unités connectées de l'écosystème du software-defined vehicle. La sécurité du software-defined vehicle doit inclure l'ensemble du cycle logiciel DevOps. Il convient de veiller à ce que seuls des composants fiables aient accès à l'écosystème du véhicule et que les points faibles soient détectés et corrigés grâce à des mécanismes de sécurité tout au long du cycle. Les solutions de cybersécurité d'ETAS sont donc une condition préalable importante pour le software-defined vehicle.

Flexibilité de la collecte et du traitement des données

Les outils de collecte et de traitement des données permettent non seulement à nos clients d'accéder rapidement à toutes les données pertinentes dans le véhicule, mais aussi de collecter les données des capteurs et des calculateurs internes de manière synchronisée. En combinaison avec une cohérence fiable des données à travers tous les processus et une faible influence sur la puissance de calcul, les clients bénéficient d'un système de mesure pérenne qui s'intègre facilement dans les toolchains existantes.

Venez rencontrer ETAS au CES du 5 au 8 janvier 2023 à Las Vegas (stand 16115) pour avoir une vue d'ensemble des produits et services logiciels et de sécurité. Découvrez la nouvelle image de marque d'ETAS, symbole de l'évolution d'ETAS et de son engagement à concevoir activement le logiciel automobile de demain.

À propos d'ETAS

Fondée en 1994, ETAS GmbH est une filiale à part entière de Robert Bosch GmbH qui compte des sociétés de distribution internationales en Europe, en Amérique du Nord et du Sud ainsi qu'en Asie. La gamme de solutions d'ETAS comprend des logiciels de base pour véhicules, des middlewares, des outils de développement, des services d'opérations basés sur le cloud, des solutions de cybersécurité ainsi que des services d'ingénierie et de conseil de bout en bout pour la conception du software-defined vehicle. Nos solutions et nos services permettent aux constructeurs automobiles et aux fournisseurs de développer, d'exploiter et de sécuriser des logiciels automobiles différenciés plus efficacement.

Plus d'informations sur www.etas.com