
Presse-Information

ETAS präsentiert innovative Diagnoselösungen für Nutzfahrzeuge auf der IAA Transportation 2024

-
- Gestaltung der nächsten Stufe der Vehicle Health mit Authoring- und Diagnoselösungen von ETAS
 - Wertschöpfung entlang des Fahrzeuglebenszyklus durch intelligente Services, die auf vernetzten Daten aus dem Fahrzeug und der Mobility Cloud-Plattform basieren

Stuttgart, 17. September 2024 – Mit dem Wandel der Branche hin zu softwaredefinierten Fahrzeugen und Fahrzeugcomputern verändert sich auch die Art und Weise, wie Fahrzeuge während der Fertigung getestet und programmiert werden und wann und wie sie diagnostiziert, gewartet und repariert werden. Konnektivität und hohe Onboard-Rechenleistung erleichtern die Überwachung des Fahrzeugzustands während des Betriebs: Zugleich rücken Informationsverteilung und -interpretation sowie Cloud-basierte Lösungen immer stärker in den Mittelpunkt.

ETAS bietet integrierte Authoring- und Diagnoselösungen, die sämtliche relevanten Reparatur- und Servicedaten für Fahrzeugfertigung und Werkstätten beinhalten. Das Resultat: Vernetzte Diagnosen über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus hinweg und mit automatisierter Content-Generierung ready-to-go. Die neuen Authoring- und Diagnoselösungen sind das Ergebnis einer intensiven Zusammenarbeit zwischen Bosch Automotive Aftermarket und ETAS.

Auf der diesjährigen IAA Transportation lassen sich auf dem gemeinsamen Stand von ETAS und Bosch modernste Brennstoffzellen-Antriebstechnik von Bosch sowie End-to-End-Diagnoselösungen von ETAS erleben. Wie? Es wird gezeigt, wie Werkstatt- und Wartungsprozesse für elektrische Komponenten moderner Lkws, wie zum Beispiel Brennstoffzellen, effizient und schlank gestaltet werden können.

Ein digitales, interaktives Exponat, das einem echten Lkw nachempfunden ist, bietet die Möglichkeit, in die Rolle eines Werkstatttechnikers zu schlüpfen. Mit einem tragbaren Diagnosegerät können die Besucher:innen am Stand alle wichtigen Informationen über Zustand und Leistung der Brennstoffzelle live auslesen.

Das Exponat macht erlebbar, wie diese zukunftsweisenden Diagnoselösungen die Problembehandlung erleichtern, indem sie schrittweise Reparaturanleitungen für jeden diagnostizierten Fehler bereitstellen. So verwandeln sie langwierige Werkstattbesuche in kurze Boxenstopps und ermöglichen einen ortsunabhängigen Service.

„Die End-to-End-Diagnoselösungen von ETAS ermöglichen es, das volle Effizienzpotenzial von Nutzfahrzeugen auszuschöpfen: Minimale Ausfallzeiten und optimierte Reparaturen schonen Ressourcen und tragen zum Ziel einer möglichst geringen Umweltbelastung durch den Nutzfahrzeugverkehr bei“, so Dr. Thomas Irawan, Präsident der ETAS GmbH.

Komplettlösungen für alle Diagnose-Herausforderungen

Die webbasierte und in der Cloud gehostete Grade-X Mobile App läuft auf handelsüblichen Tablets ohne jegliche Hardware-Einschränkungen. Über eine benutzerfreundliche und intuitive Oberfläche kann auf das Brennstoffzellensystem zugegriffen werden, ohne Handbücher studieren oder Service-Hotlines anrufen zu müssen. Für jedes diagnostizierte Problem stehen in der Cloud schrittweise Reparaturanleitungen zur Verfügung. Diese Anleitungen werden durch die Rückspeisung von Fehlerdaten aus jedem Diagnosegerät regelmäßig aktualisiert – eine Funktionalität, die auch auf der IAA Transportation live getestet werden kann. „Diese bisher ungenutzten Synergieeffekte bringen die Diagnose auf ein ganz neues Effizienzniveau“, sagt Tobias Friedrich, Portfolio Manager von Mobility Services & Solutions bei ETAS.

Darüber hinaus müssen sich Hersteller keine Gedanken über die Generierung der enormen Content-Mengen machen, die benötigt werden. Das erfahrene Team von internationalen Expert:innen der ETAS Authoring Services übernimmt diese Aufgabe für sie – von der Entwicklung erster Handbücher in verschiedenen Sprachen bis hin zu Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)-spezifischen Verkabelungen und kontextbezogenen Reparaturanleitungen. Unterstützt werden sie dabei durch neueste KI-basierte Technologien, zum Beispiel zur Automatisierung von Textaktualisierungen. Auf diese Weise kann ETAS nicht nur den gesamten Lebenszyklus der Brennstoffzelle, sondern das gesamte Fahrzeug in den jeweils benötigten Einsatzgebieten abdecken.

Neben der Brennstoffzelle kann dieses innovative Konzept auch auf alle komplexen Komponenten moderner Fahrzeuge angewendet werden. Die mobile Version ermöglicht die Diagnose direkt am Fahrzeug, ob in der Werkstatt oder auf der Straße.

Über ETAS

Die ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Robert Bosch GmbH, vertreten in zwölf Ländern in Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien. Zum Portfolio von ETAS gehören Werkzeuge zur Softwareentwicklung, Lösungen für Softwaretests, Automotive Middleware, Werkzeuge zur Datenerfassung und -verarbeitung, Authoring- und Fahrzeugdiagnose-Lösungen, Automotive Cybersecurity-Lösungen sowie End-to-End-Engineering- und Beratungsdienstleistungen zur Realisierung von softwaredefinierten Fahrzeugen. Mit unseren Produktlösungen und Dienstleistungen versetzen wir Fahrzeughersteller und Zulieferer in die Lage, differenzierende Fahrzeugsoftware mit erhöhter Effizienz zu entwickeln, zu betreiben und abzusichern.

Weitere Informationen unter www.etas.com

Bildmaterial:



Bildunterschrift: Das digitale, interaktive Exponat eines Lkws bietet auf der IAA Transportation die Möglichkeit, in die Rolle eines Werkstatttechnikers zu schlüpfen.